

Fiche technique

Nettoyant freins



Produit Solvant hydrocarboné sous pression d'un gaz sans HCFC, préservant la couche d'ozone et mondialement autorisé

- Propriétés**
- Efficacité puissante et rapide sur graisse, huile, goudron, amiante, ...
 - Utilisable sur fer, acier, fonte, aluminium, céramique et porcelaine
 - N'attaque pas le caoutchouc ni les matériaux synthétiques
 - Ne laisse pas de traces
 - Ne corrode pas les métaux
 - Non polluant.
 - Ne contient pas d'acétone ni chlore, ni fluor (CFC ou HCFC), ni PCB, ni plomb ou cadmium

- Applications**
- Nettoyage en profondeur des disques, tambours, plaquettes et mécanisme du système de freinage
 - Nettoyage en profondeur des disques et mécanismes d'embrayage
 - Nettoyage en profondeur des injecteurs, pompes à huile, mécanismes de changement de vitesse
 - Traitement des pièces avant application de résine anaérobie

Mise en œuvre

Utilisation : Vaporiser abondamment les pièces, laisser agir quelques instants avant d'essuyer les coulées. Si nécessaire répéter l'opération jusqu'à élimination totale des résidus.

Avertissement : Ne pas utiliser sur peintures, vernis, laques, cuirs et plastiques. Sur des supports sensibles aux solvants tels que, entre autres, tissus et certains matériaux synthétiques, des essais préalables de compatibilité sont fortement recommandés.

Précautions : Ecarter toute source d'ignition ou d'étincelles. Ne pas fumer. Protéger des rayons du soleil. Ne pas transporter ni conserver dans l'habitacle d'un véhicule. Ne pas exposer à des températures supérieures à +50°C.

Transport : Colis postal non autorisé (informations complètes voir fiche de sécurité)

Fiche de sécurité Disponible sur demande pour les utilisateurs professionnels

Conditionnement 400 ml 520 e 3